

RÉGIE REMONTÉES MÉCANIQUES CHAMROUSSE ALPES-FRANCE 1700				DONNEE						Numéro de Donnée		D02RM					
										indice		15					
				Règlement d'exploitation Général Appareils dans le périmètre du SGS						date de création		10/04/2017					
										date de modification		20/08/2025					
Désignation	Unité	TC10 LA CROIX	TSD GABOUREAUX	TSD AMOUREUX	TSD BACHAT	TSD CASSEROUSSE	TSD BERANGERE	TSF LACS ROBERT	TSF ARSELLE	TK AIGUILLE	TK CROISETTE	TK INFERNET	TK LAUZE	TK PERCHE	TK SCHUSS	TK TOTEM 1	TAPIS LAUZE ex-Arselle
Nom commercial d'exploitation					TSD ECRIN				TSF BACHAT								
Numérotation		TC1	TSD1	TSD2	TSD3	TSD4	TSD5	TSF1	TSF2	TK1	TK2	TK3	TK4	TK5	TK6	TK7	TP1
Catégorie		TCd	TSD	TSD	TSD	TSD	TSD	TSF	TSF	RAE	RDP	RDP	RDP	RDP	RDP	RDP	TRSM
Numéro CAIRN		380653	380490	380491	380608	380696	380749	380557	380609	380678	380103	380588	380365	380106	380107	380110	380677
Nom du constructeur		POMA	POMA	POMA	POMA	POMA	LEITNER	POMA	POMA	POMA	POMA	GMM	POMA	GMM	GMM	GMM	SUNKID
Année de 1 er mise en exploitation		2009	1992	1992	2005	2016	2023	1997	2005	2013	1970	2002	1979	1972	1966	1966	2013
Référence constructeur		13493	12251	12252	13491	15588	49004949	27237	28495	29996		10041	22037	4629	2547	4432	
Numéro du RP		38.2020.01.22.003	2013199-0034	2013199-0029	2013199-0031	38-2016-12-16-017	38-2024-06-16-00009	2013199-0035	2013199-0030	2013353-0020	2013199-0024	38-2017-02-08-001	2013199-0026	2013199-0013	2013199-0020	38-2016-06-29-013	2013206-0003
Annexe au RP en vigueur		17/12/2013	30/05/2013	30/05/2013	30/05/2013	38-2016-12-16-017	38-2024-06-16-00009	30/05/2013	Sans Objet	Sans Objet	Sans Objet	Sans Objet	Sans Objet	Sans Objet	Sans Objet	01/07/2016	30/05/2013
Numéro du RE		2009-10661 Obsolete se fier au Reglement d'exploitation General	2004-03824 Obsolete se fier au reglement d'exploitation General	2004-03824 Obsolete se fier au Reglement d'exploitation General	2009-02356 Obsolete se se fier au reglement d'exploitation general	Se fier au reglement d'exploitation general	Se fier au reglement d'exploitation General	2003-01248 Obsolete se fier au reglement d'exploitation general	2006-02460 Obsolete se fier au reglement d'exploitation Général	2013-353-0020 Obsolete se fier au reglement d'exploitation general	2004-01855 Obsolete se fier au reglement d'exploitation	38-2017-02-08-002 Obsolete se fier au reglement	2004-01855 Obsolete se fier au reglement	2004-01855 Obsolete se fier au reglement d'exploitation	2004-01855 Se fier au reglement d'exploitation	Se fier au reglement d'exploitation General	2013-358-0008 Obsolete se fier au reglement d'exploitation general
Procédure d'exploitation des remontées mécaniques		P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM	P01RM
Registre d'exploitation		F17RM: TC1-01 à TC1-07	F17RM: TSD1-01 à TSD1-07	F17RM: TSD2-01 à TSD2-07	F17RM: TSD3-01 à TSD3-07	F17RM: TSD4-01 à TSD4- 06	F17RM: TSD5-01 à TSD5-07	F17RM: TSF1-01 à TSF-05	F17RM: TSF2-01 à TSF2-06	F17RM: TK1-01 à TK01-04	F17RM: TK2-01 à TK2-05	F17RM: TK3-01 à TK3-05	F17RM: TK4-01 à TK-05	F17RM: TK5-01 à TK5-05	F17RM: TK6-01 à TK6-05	F17RM: TK7-01 à TK7-05	F17RM: TP1-01 à TP1- 04
Exploitation avec conditions exceptionnelles		D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM	D06RM
Signalisation appliquée		D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM	D08RM
Modèle ou type		MULTIX GD8-10	OMEGA	COMPET 5	PHOENIX 6 (GAME 21)	MULTIX	LPA 2023	ALPHA	UNIFIX	T45	H40	D25	H40	T100	T100	D8	SKD18
Personnel minimum affecté à l'installation		Un conducteur et un surveillant en gare opposée	Un conducteur et un surveillant en gare opposée	Un conducteur et un surveillant en gare opposée	Un conducteur et un surveillant en gare opposée	Un conducteur et un surveillant en gare opposée	Un conducteur et un surveillant en gare opposée	Un conducteur et un surveillant en gare opposée	Un conducteur et un surveillant en gare opposée	Un conducteur et un agent lors de la visite de ligne	Un conducteur et un agent lors de la visite de ligne	Un conducteur et un agent lors de la visite de ligne	Un conducteur et un agent lors de la visite de ligne	Un conducteur et un agent lors de la visite de ligne	Un conducteur et un agent lors de la visite de ligne	Un conducteur et un agent lors de la visite de ligne	le personnel affecté au TK Lauze
Longueur horizontale	m	1854	1084	1134	1689	1267	1739	982	1016								
Dénivelée	m	582	313	288	297	454	377	246	163	108	35	27	35	156	315.5	15.5	13.8
Longueur selon la pente	m	1953	1143	1196	1746	1350	1757	1021	1022	409	155	169	155	786	1226	135	125
Pente moyenne	%	32	28	25	18	37	22	25	16	28	23	16	23	20	26	10	11
Pente maxi	%									33	23	22.5	28	28	45	15	25
Capacité des véhicules	Places	10 pl à Vmax=5,3m/s 8 pl à Vmax=6 m/s	4	4	6 (Doudouk)	6 (EEZI)	6 (LPA OCR F3)	4	4	1 Enrouleur	1 Perche débray	1 Perche débray	1 Perche débray	1 Perche débray	1 Perche débray	1 Perche débray	
Charge utile	daN	785	314	314	471	471	471	314	314								
Nombre de véhicules		70	81	75	101	64	88	75	121	86	35	35	35	112	116	19	
Périodicité déplacement des attaches	Heures							500	500	500							
Espacement entre véhicules	m	63.60	29.14	34.29	36	44.74	43.2	27.6	17.22	10.59	10.12	17	10.12	14.1	21	15.6	2
Vitesse maximale d'exploitation	m/s	6.00	4.25	5.00	5.00	5.00	6.00	2.30	2.50	2.50	2.53	3.14	2.53	3.52	3.5	2.6	1.2
Vitesse maximale du vent en exploitation	m/s	22	15	15	15	20	25	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Débit à la montée maxi: cas 1	p/h	3 000 (10 pl debout)	2100	débit prov.	2100	débit prov.	3 000	2400	débit prov.	1200	débit prov.	2090	850	900	665	900	2160
Débit à la montée maxi: cas 2	p/h	2 700 (8 pl assises)	2400	débit déf.	2400	débit déf.		2800	débit déf.	3600	débit déf.						
Sens de montée		Gauche	Gauche	Droite	Gauche	Gauche	Gauche	Gauche	Gauche	Droite	Droite	Droite	Gauche	Droite	Droite	Gauche	
Diamètre du câble	mm	50.00	40.50	40.50	45	46	46.00	40.50	40.50	16	12	12	12	16	16	10	
Nombre de pylônes		16	12	14	16	12	16	11	10	5	3	3	3	7	18	2	
Portée maximum	m	272.98 m (P5-P6)	159,70 (P6-P7)	172 (P2-P3)	204 (P12 - P13)	193 (P5 - P6)	191 (P10-P11)	160 (P8 - P9)	155 (P4 - P5)								
Hauteur maximum de survol	m	27.89	25	25	25	25	22	25	25								
3 P sin α	daN	2 643 ou 1 560 sur afficheur	813	758	1196	1 435 ou 876 sur afficheur	1301	722	540								
Puissance Principale installée	kW	2 x 415 CC - 420 V	380 CC -400V	355 CC -400V	516 CC -420V	565 CC-420V	630	250CC - 400V	149CC 400V	45 (60CV)	15 (20CV)	18 (25CV)	15 (20CV)	75 (100CV)	75 (100CV)	15 (20CV)	18.5
Position de la station motrice		Amont	Amont	Aval	Amont	Amont	Amont	Amont	Amont	Aval	Aval	Aval	Aval	Aval	Aval	Aval	Amont
Position de la station retour		Aval	Aval	Amont	Aval	Aval	Aval	Aval	Aval	Amont	Amont	Amont	Amont	Amont	Amont	Amont	Aval
Type de tension		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Contre-poids	Contre-poids	Contre-poids	Contre-poids	Hydraulique	Contre-poids	Hydraulique
Localisation station de tension		Aval	Aval	Amont	Aval	Amont	Aval	Amont	Amont	Aval	Aval	Amont	Amont	Amont	Amont	Amont	Aval
Tension nominale	daN	42 400	18 200	31 000	29 000	38 000	44 000	23 000	42 000	5 600	1 800	2 400	1800	6200	6200	1500	
Pression nominale	Bar	167	121	103	165	134	116	100	140	59	CP= 900 daN	CP=1 200 daN	CP= 900 daN	CP= 1600 daN	114.1	CP= 750 daN	100
Exploitation prévue l'été		oui	non	non	oui	non	oui	non	non	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Non
Exploitation prévue l'hiver		oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Exploitation de nuit		oui	oui	non	non	non	oui	non	non	oui	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Condition d'exploitation à la montée	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100	100	100	100	100	100	100	100
Condition d'exploitation à descente	%	100%	25%	17% (au lieu de 25% prévu dans l'AME suite au remplacement des vehicules en 2023)	25 % (mais 50% montée)	0%	50%	50 % (mais 50% montée)	25%								
Exploitation particulière			Piéton (luge) à vitesse réduite V=3,50m/s		Exploitation été V=3,00m/s		Exploitation été ou piéton V=4,00m/s Marche VTT : arrêt des sièges en G2 Alarme vent 15m/s, ralentissement auto 22m/s	Exploitation descente V=1,50m/s	Exploitation descente V=1,50m/s	Lâché intermédiaire au P1, P2 et P3 Traversée de piste au P3				Traversée de piste entre P1-P3	Traversée de piste P8-P9 et P15-P16		
Marche Incendie		Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Non	Non								
Marche arriere		Oui / P08RM	Non	Non	Oui / P08RM	Oui / P08RM	Oui / P08RM	Oui / P08RM	Oui / P08 RM								
Exploitation véhicule de service		3m/s	3m/s	3m/s	3m/s	3m/s	3m/s	2.3m/s	2.5m/s								
Chargement coté descente			4 pers, 1 siège sur 4	4 pers, 1 siège sur 3	4 pers, 1 siège sur 4		3 pers	4 pers, 1 siège sur 2	4 pers, 1 siège sur 4								
Aide à l'embarquement					Tapis de positionnement		Tapis de positionnement		Tapis d'embarquement								
Aide au débarquement									Tapis débarquement								
Classement difficile (D15RM)										Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Non	Non
Moment de puissance STRMTG en km x (P/h)	7 267	1746	657	605	891	1090	1131	295	341	92	32	18	32	140	189	9	
Moment de puissance DSF en Hm x (P/h)	178 537	43650	13146														

[illegible]

RÉGIE REMONTÉES MÉCANIQUES CHAMROUSSE ALPES-FRANCE 1700			DONNEE								Numéro de Donnée		D02RM						
											indice		15						
			Règlement d'exploitation Général Appareils dans le périmètre du SGS								date de création		10/04/2017						
											date de modification		20/08/2025						
Désignation	Unité	TC10 LA CROIX	TSD GABOUREAUX	TSD AMOUREUX	TSD BACHAT	TSD CASSEROUSSE	TSD BERANGERE	TSF LACS ROBERT	TSF ARSELLE	TK AIGUILLE	TK CROISETTE	TK INFERNET	TK LAUZE	TK PERCHE	TK SCHUSS	TK TOTEM 1	TAPIS LAUZE ex-Arselle		
	MOUNTAIN CART AVEL_84L_17_B	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	Exploitation été uniquement, interdit avec autres engins.	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT		
	CIMGO AVMH 785-10-B TESSIER	Le CIMGO est destiné à être utilisé par 2 personnes : un pilote-accompagnateur + une personne transportée qui n'intervient pas dans le maniement du fauteuil tout-terrain (et qui peut donc être de taille < 1,40 m). Le "pilote-accompagnateur" doit être équipé d'une ceinture de sécurité (de type lombaire) sur laquelle est fixée un lien le reliant au "CIMGO". Le CIMGO est constitué de 2 parties : un "châssis principal" (châssis + roues + éléments de direction) et une "cellule passager" (siège baquet monté sur un châssis léger muni de 2 petites roues). La "cellule passager" est fixée sur le "châssis principal" pour l'utilisation normale du CIMGO en descente. Cette conception en 2 parties permet de transporter le CIMGO sur télésiège, sans que l'usager n'ait à quitter son siège baquet. L'embarquement et le débarquement se font télésiège à l'arrêt. IMPORTANT : le fauteuil tout-terrain "CIMGO" n'est pas autorisé sur télésiège. En cas d'évacuation verticale du télésiège, la "cellule passager" contenant l'usager, et le "châssis principal" du CIMGO seront obligatoirement évacués séparément. La "cellule passager" du CIMGO (dans laquelle se situe l'usager) sera évacuée à l'aide de 2 sangles de 1,5 m. La première sera passée à l'arrière du dossier du siège et sous les bras de l'usager, créant ainsi un point d'accrochage devant l'usager. La seconde sangle sera passée sous la structure métallique de la "cellule passager" du CIMGO au niveau des genoux de l'usager. Les 2 sangles se rejoignent ainsi en un seul point d'accrochage où viendra se mouquetter la corde utilisée pour l'évacuation. été Uniquement	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	
	Joelette	"Consigne d'exploitation" Autorisation provisoire du chef d'exploitation uniquement l'été	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT		

RÉGIE REMONTÉES MÉCANIQUES CHAMROUSSE ALPES-FRANCE 1700					DONNEE					Numéro de Donnée		D02RM						
					Règlement d'exploitation Général Appareils dans le périmètre du SGS					indice		15						
										date de création		10/04/2017						
										date de modification		20/08/2025						
Désignation	Unité	TC10 LA CROIX	TSD GABOUREAUX	TSD AMOUREUX	TSD BACHAT	TSD CASSEROUSSE	TSD BERANGERE	TSF LACS ROBERT	TSF ARSELLE	TK AIGUILLE	TK CROISETTE	TK INFERNET	TK LAUZE	TK PERCHE	TK SCHUSS	TK TOTEM 1	TAPIS LAUZE ex-Arselle	
Deux enfants seuls dont la tailles est inférieure à 1.25m accompagnés par un accompagnant (les enfants sont de chaque coté de l'accompagnant)		ADMIS AU MOINS un accompagnant par cabine	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	
Les responsables de groupes d'enfants ont la charge d'apprécier l'aptitude et la taille de ses enfants et de trouver un accompagnant pour encadrer ses enfants		ADMIS AU MOINS un accompagnant par cabine	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	
Sont admis en priorité les personnels de services de secours, de police, de contrôle et d'exploitation, dans le cadre de leur activité professionnelle.		ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	
Le transport de traineaux de secours		ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	
Utilisation de la même suspente par un adulte et un enfant chaussés de skis		INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	INTERDIT	INTERDIT	ADMIS	INTERDIT	
Transport d'animaux l'été		ADMIS	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	
Transport d'animaux l'hiver		INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	
Transport chien d'avalanche		ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	
Piéton saison estivale		ADMIS	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	ADMIS	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	
Piéton saison hivernale		ADMIS	ADMIS après l'accord du responsable d'exploitation	ADMIS après l'accord du responsable d'exploitation	ADMIS après l'accord du responsable d'exploitation	ADMIS après l'accord du responsable d'exploitation	ADMIS après l'accord du responsable d'exploitation	ADMIS Autorisé par le chef d'exploitation	ADMIS après l'accord du responsable d'exploitation	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	
Ski de fond		INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	
Adulte avec enfant dans sac à dos ou sac ventral		ADMIS Enfant doit avoir un forfait	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT		INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	ADMIS Enfant doit avoir un forfait	